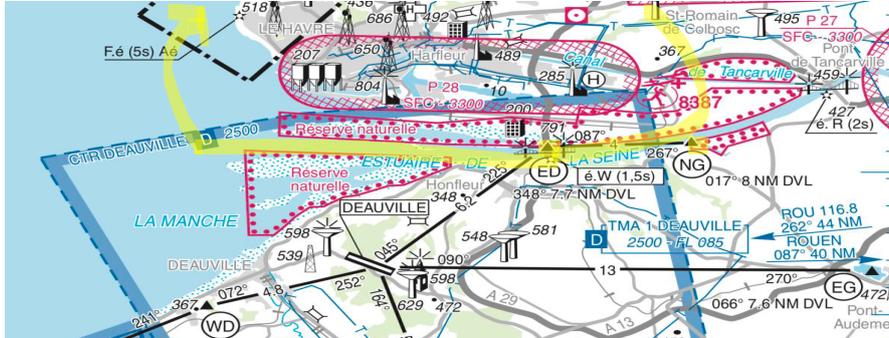


Entraînement RADIO (20 février 2021)

Mini-Nav : Vol de LFOH à LFOH, VFR sur F-GNNT, vol à **2000 ft**, intégration+TdP+touché à St-Romain, (ou passant Travers Saint-Romain), puis cap sud (155°) pour le point **NG**, puis à gauche du pont de Normandie, puis verticale île aux oiseaux, puis retour LFOH.



Départ du HAVRE-Octeville :

Départ de LFOH sur **(135.20)**, On suppose ici que Destination et intentions déjà annoncés :

0) Après Décollage etc de LFOH ... et CAP 87° pour Saint Romain, et au Niveau travers Montivilliers :

1) **PIL** : « F-NT en sortie de circuit, à l'Est, Destination St-Romain, à tout à l'heure »

On switche la radio sur **(123.5)**, puis veille radio ... et 4 à 5 mn avant Saint-Romain, veille radio quelques secondes et aussitôt :

NIVEAU SAINT-ROMAIN :

2) **PIL** : « Saint-Romain, de F-NT, Bonjour » + ... veille quelques secondes ...

3) **PIL** : « Saint-Romain, de F-GNNT, HR200, Provenance LeHavre-Octeville, à Destination de vos installations, arrivons par l'ouest, à 5 mn de la verticale, 2000ft QNH »

4) **PIL** : « Saint-Romain, de F-NT, à 2 mn de la verticale, 2000ft

5) **PIL** : « Saint-Romain, de F-NT, verticale terrain, intégrons par Piste 23 (ou 5), on rappelle vent-arrière »

Puis INTEGRATION TdP STANDARD :

- « Saint Romain du FNT, en début de vent arrière piste 23 (ou 5) »

- « Saint Romain du FNT, en base XX »

- « Saint Romain du FNT, en finale XX pour un toucher, à l'issue virage à gauche vers Deauville (cap 170°) »

3' - 4' - 5') si passage travers St-Romain sans intégration :

PIL : « Saint-Romain, de F-GNNT, HR200, Provenance LeHavre-Octeville, pour un transit au sud de vos installations, dans 4 mn, à 2000ft QNH »

En sortie de circuit St-Romain :

6) **PIL** : « Saint Romain du FNT, je quitte au sud pour passer avec Deauville »

6') si passage travers St-Romain sans intégration :

PIL : « Saint-Romain, de F-NT, je suis travers de vos installations, je vire au sud (cap 170°), et je quitte, au revoir ».

NIVEAU CTR DEAUVILLE :

On switche la radio sur CTR-Deauville **(118.3)**, puis veille radio quelques secondes ... et 3 à 4 mn avant **NG**, veille et aussitôt :

- 7) **PIL : « Deauville, de F-NT, Bonjour »** ... attendre la réponse, sinon répéter le message, si pas réponse: auto-info. Si réponse :
- 8) **PIL : « F-GNNT, HR200, VFR, 2 pers.à.bord, Provenance Saint-Romain, NG dans 1 mn, 2000ft QNH, pour un transit NG-ED, à destination du Havre-Octeville »** (*« NG-ED » au lieu de « transit côtier » qui prête à confusion*)
- 9) La TWR répond + clairance ... (rappelez NG, ou ED, ou sortie de zone, ou en sortie de CTR, ou travers Deauville ... ou ...)
- 10) **PIL : « collationner la clairance »,** -toute ou en partie, selon ... - il faut s'adapter ...

Après île aux oiseaux on s'approche de la RMZ LFOH, par exemple (mais il faut s'adapter ...) :

- 11) **PIL : « F-NT, en sortie de zone par le nord, pour quitter la fréquence et passer avec LeHavre »**
TWR ... `autoriser quitter' (ou autre clairance ...)
- 12) **PIL : « collationner la clairance, QNH, Transpondeur, ... - Au revoir, merci ... -»**

Retour RMZ LE HAVRE :

13) On switche la radio sur LFOH **(135.20)**, puis veille radio quelques secondes ... et aussitôt :

- 14) **PIL : « LeHavre Informations, de F-NT, re-Bonjour »**
- 15) **PIL : « LeHavre Informations, de F-GNNT, retour de vol local par le sud, 2000ft QNH, à 3 mn de vos installations »**
TWR ... ou auto-info ... si clairance ... :
- 16) **PIL : « collationner la clairance »,** -toute ou en partie, selon ... -, si la TWR en donne bien sûr ...
- 17) **Intégrer LFOH correctement ...** : verticale terrain (à 1800 ft), ... voir direction vent, donc piste 22 ou 04 ... :
- S'intégrer début *traversier* au-dessus du TdP (1800ft pour la sécurité), puis au croisement des axes entamer la descente et prendre la *vent-arrière* à 1300ft ... :

Puis INTEGRATION TdP STANDARD :

- 18) **PIL : « F-NT, en vent-arrière, piste xx »** ...
- 19) **PIL : « F-NT, en base, piste xx »** ...
- 20) **PIL : « F-NT, en finale, piste xx, pour un complet »** ...
- 21) **PIL : « F-NT, piste dégagée par -alpha-... , je rentre au parking pour quitter la fréquence ... MERCI et Bonne journée/soirée ... »** ...