

## RADIO avec AFIS

Entrer FRÉQUENCE TOUR LFOH

### 1ere RADIO au Parking :

(juste après Batterie, et avant mise en route)

#### -PILOTE :

- Le Havre INFORMATIONS
- de F-GNNT
- Bonjour

AFIS : F-GNNT, -Bonjour, J'écoute

#### -PILOTE :

- F-NT -un HR200 -au PARKING-aérclb  
- 2 Personnes à BORD  
- DEMANDONS PARAMETRES pour  
VOL LOCAL (ou ...), Secteur ETRETAT,  
Entre ... ft et ... ft, ..., ou selon ...

AFIS :

- F-NT
- Piste... ? en Service
- Vent du ... .. , ... .. ft
- QNH : ... ..
- Rappelez Prêts à Rouler

#### -PILOTE :

- Piste ... .. En SERVICE
- QNH : ... ..
- RAPPELONS PRETs à ROULER
- F-NT

### 2ème RADIO prêts au roulage :

#### -PILOTE :

- F-NT
- PRETs au ROULAGE

AFIS :

- F-NT
- Roulez au point d'Attente ...
- Piste ... ..

#### -PILOTE :

- ROULONS et RAPPELONS au POINT  
D'ATTENTE ..  
- PISTE ....  
- F-NT

### 3ème RADIO au point d'attente :

#### -PILOTE :

- F-NT
- Au POINT d'ATTENTE ... ..
- PRETs au DEPART

AFIS : F-NT, rappelez aligné prêt

### RADIO aligné prêt :

-Pilote (Aligné sur la piste, check-list avant  
décollage terminée) :

- F-NT,
- ALIGNÉ PISTE ...PRÊTauDECOLLAGE

AFIS :

- F-NT
- Vent du ...
- Rappelez passé 2000 ft (ou début  
D'évolution, ... ou selon ... ?)

#### -PILOTE :

- ALIGNÉ PISTE ...
- JE DÉCOLLE
- JE RAPPELLE PASSÉ 2000 ft (ou ... ?)
- F-NT

### RADIO à ALT voulue et change de Fréq:

#### -PILOTE :

- F-NT
- JE PASSE 2000 ft, et CONTACT  
DEAUVILLE

AFIS :

- F-NT
- Vous Pouvez Contacter Deauville sur  
120.350

#### -PILOTE :

- 120.350, À TOUT À L'HEURE
- F-NT

### nème APPEL RADIO (RETOUR sur les INSTALLATIONS) :

#### -PILOTE :

- F-NT , ...
- 

AFIS :

- F-NT
- 

## Radio TOUR DE PISTE

A partir du niveau « Aligné prêt » :

### En aligné prêt :

#### -Pilote :

- F-NT,
- ALIGNÉ PISTE ...PRÊTauDECOLLAGE

AFIS :

- F-NT, vent du ... pour ... Kt,
- Rappelez vent arrière piste ...

#### -Pilote :

- Je DECOLLE, et
- RAPPELLE VENT ARRIÈRE, PISTE  
...? , F-NT

### En vent arrière :

#### -Pilote :

- F-NT, VENT ARRIÈRE, PISTE ...?
- 

AFIS : F-NT, Rappelez finale piste ... (l'AFIS  
peut aussi souhaiter d'autres actions ...)

#### -Pilote :

- JE RAPPELLE FINALE PISTE ...?
- F-NT

### En finale :

#### -Pilote :

- F-NT, FINALE PISTE ...?
- POUR un TOUCHER ((ou pour un  
complet ...))

AFIS : F-NT, vent du ...? degrés, x-nœuds

#### -Pilote :

- Je TOUCHE PISTE ...?, et JE  
REDÉCOLLE, F-NT,  
((ou « j'atterris piste ...?, F-NT » lors du  
dernier tour de piste))

### Piste dégagée :

#### -Pilote :

- F-NT, PISTE ...? DEGAGÉE PAR  
« ALPHA » OU ... ?  
((ou je dégage piste ...?))

AFIS : - F-NT, rappelez parking aéroclub

### Au Parking :

#### -Pilote :

- F-NT, PARKING AERoclub pour  
QUITTER la FRÉQUENCE
- MERCI, Au REVOIR

AFIS : F-NT, au revoir

Eteindre les moyens radios avant l'essai coupure  
magnétos et l'arrêt du moteur ... NOTER Horamètre  
...